

Váš dopis zn.
Ze dne 09.11.2022
Naše zn. 23148/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS
Strany/příloh 3/2

Vyřizuje Jan Suchý
Mobil +420 720 958 184
E-mail suchyj@spravazeleznic.cz

AZ Consult spol. s.r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Datum 9. prosince 2022

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení (rekonstrukce)**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení (rekonstrukce)
pro stavbu**

Název stavby: „Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí“

Místo stavby: k.ú. Ústí nad Labem

Trat': Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.
žkm cca: 517,100 - vlevo v min. vzdálenosti 7 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 0801Q1

Žadatel: AZ Consult spol. s.r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

Investor: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající kamenné klenby, která je umístěna na zakrytém úseku Stříbrnického potoka v Ústí nad Labem. Rekonstrukce se nachází v blízkosti železničního mostu v žkm 517,085 na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín v min. vzdálenosti 2,3 m od paty železničního objektu. Rekonstrukce je navržena v podobě nahrazení kamenné klenby za nový ŽB rámový propustek v délce 21,0 m, v podélném sklonu 2,5 %. Stávající klenba bude odstraněna. Po provedených přeložkách IS je možné provést záporové pažení. Provádění výkopů do požadované hloubky bude možné provést až po provedení vzpěr a převážek. ŽB rámový propustek bude složen z prefabrikovaných dílců s vnitřním rozměrem 1,9 x 1,9 m délky od 1,5 m do 0,5 m, beton C40/50. Dno v celé délce nového rámového propustku bude opatřeno spádovým betonem.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na pozemku p.č. 4252/1 k.ú. Ústí nad Labem, zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení (rekonstrukci).

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se nachází prostředky sítě elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s.
 - ČD – Telematika, a.s. – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Č.j. Naše zn. 08899/2022-Če ze dne 23.11.2022.
2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Správa železnic, OŘ UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí nad Labem (p. Hrabovčák (tel. 972 423 433, mob. 724 038 565). a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění nebo poškození zařízení dráhy (stavby železničního spodku). Pokud by ke znečištění nebo poškození došlo, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých škod účtovány investorovi akce
10. Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku ČD a.s., popř. ostatního drážního zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
11. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.č. 4302/1 (obvod dráhy) k.ú. Ústí nad Labem, který je v majetku ČD. To znamená, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby byly v minimální vzdálenosti 2,0 m od mostního objektu.
12. Zahájení a po realizaci stavby i ukončení, prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Ústí nad Labem, p. Hrabovčákovi (tel. 972 423 433, mob. 724 038 565). Výše jmenovaný p. Hrabovčák

zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

13. Stavebník oznámí zahájení stavebních prací na Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce Správy tratí UNL a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
14. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
15. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky (23148/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS) a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 22.11.2024).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a kopii dokladu o ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.



Ing. Martin Kašpar
18.12.2022 22:41
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x Potvrzený situační výkres a řez
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3226060

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5fe88435-8a7b-4f6d-a4e6-60322bcb403a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

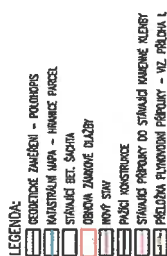
System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2022 09:05:06



78369cf9-b939-4b46-896b-c3e2a53ca034

[illegible]

AZ CONSULT, spol. s r.o.
Číslo přílohy: 21365
Výtisk uvolněn k použití

© 2005 THE UNIVERSITY OF CHICAGO
ALL RIGHTS RESERVED. PRINTED IN THE U.S.A.

Číslo příjmu	Ing. M. David	1
Dynamika	Jindřich Chavert	2
Asymetria	Ing. Martin David	3
Relace	Ústředí	4
Okolnosti	Stavba nové ulice na Ládvě, Větrná Ptáček 21. ún. 18. 10. 18. a Ládvě	5
Adresa		6

Ústředí nad Ládvem -
 Propad chodníku v ulici Na předměstí
 Koordináty stavení výšek
 5. patro

AZCONSULT
 spol. s r. o.
 Podlaží 1, 280 01 Praha 1
 Větrná Ptáček 21. ún. 18. 10. 18.
 Telefon: 175 360 911
 E-mail: azconsult@azconsult.cz
 IČO: 253 810 900

Datum: 4.1.14
 Č. jedn.: 21052
 Datum: X-2012
 Město: C. 14000

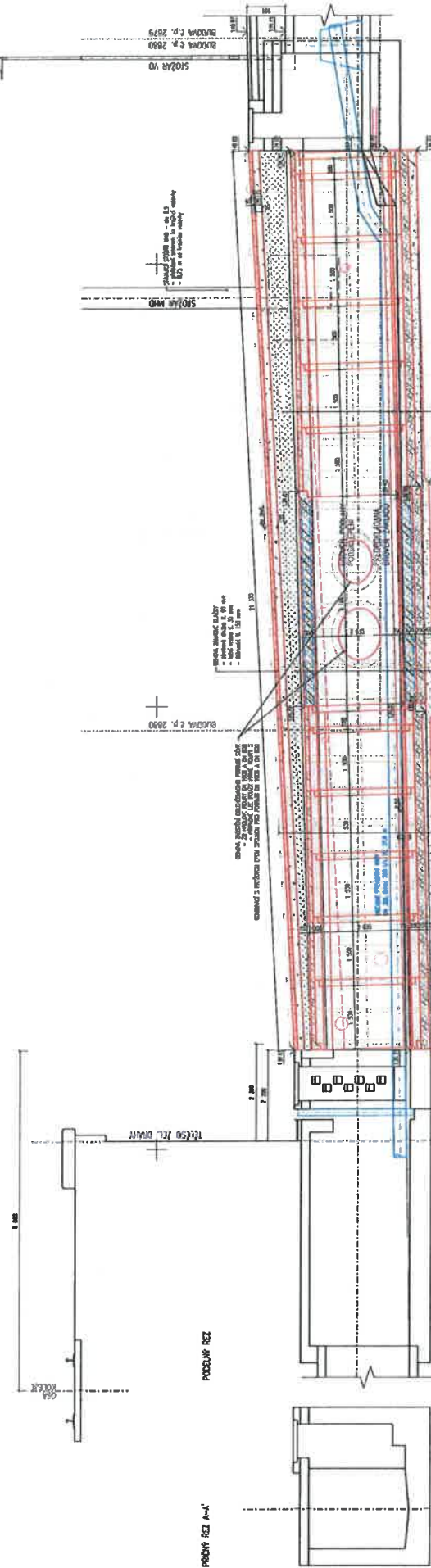
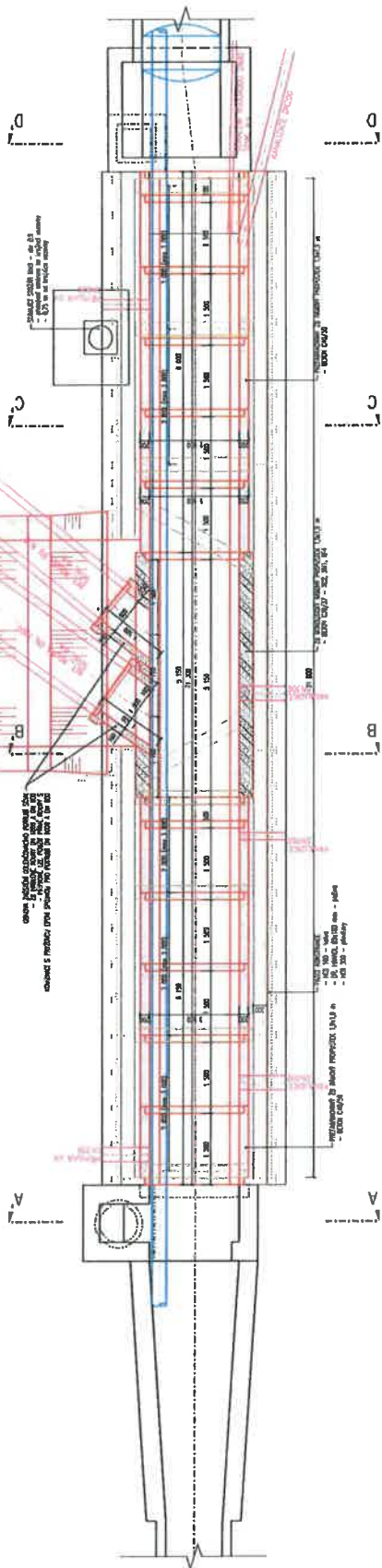
Č.L. 23/48/2022
DNE 9. 12. 2022

Ans

Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství
Železničářská 1386
IČO: 70994234 DIČ
[232]

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[232]

PÍDOPIS



Č.J. 23/48/2022
DNE 9.12.2022

Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70954234 DIČ: CZ70954234

[232]

AZ CONSULT, spol. s r.o.
Číslo zakázky: 217365
Výrobek uvolněn k použití

Stupeň: Ing. M. David
Druh: Ing. M. David
Jméno: Ing. M. David
Podpis: Ing. M. David

AZ CONSULT
Ing. M. David
Ing. M. David
Ing. M. David
Ing. M. David

Objekt:	Ústí nad Labem -
Průběh:	Průběh chodníku v ulici Předměstí
Úroveň:	Úroveň a podlaží: 1.50
Stav:	Stav: D.2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3226059

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 00b77065-b9fc-423b-a658-91e1b6c4308c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2022 09:05:04



0b093b04-b189-43f8-98ba-80c9e785b96d



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, s.o.
OR ŮL – Jan Suchý
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne	ISPD-23148/2022 / 10.11. 2022	Vyřizuje:	Jana Černá
Naše značka:	08899/2022-Če	Telefon:	+420724644163, +420972422470
Datum:	23.11. 2022	E-mail:	jana.cerna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Ústí nad Labem - Propad chodníku v ulici Předmostí

Území: Trať Ústí nad Labem – Povrly – Děčín v žkm cca 517,100 vlevo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: optický kabel ČDT ŮL Střekov - PB Centrum - kopie A4 (kabel umístěn v HDPE v majetku f. Teta s. r. o.)

Přílohy: potvrzená dokumentace žadatele
1 x Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Upřesnění:

Nutné vytýčení výše uvedené trasy. Vzhledem k tomu, že HDPE je v majetku firmy Teta s.r.o., vytýčení objednejte u nich.

V Ústí nad Labem dne 23.11. 2022.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.11. 2024.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana

ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

102

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Luboš Jelinek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník **povinen uzavřít** se společností ČD-T **smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.**

Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržением těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2021

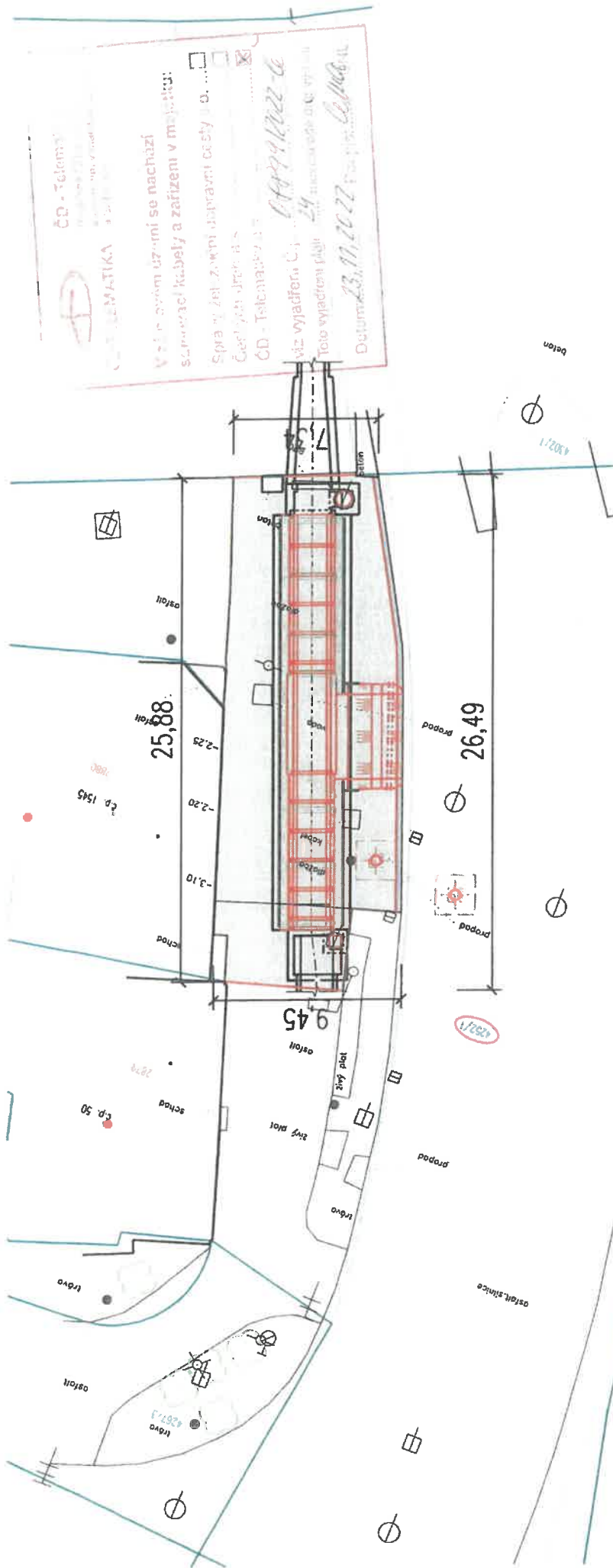
PREDMOST I

LEGAL PRINT

WIST DR. C. B. B. B.

NOT ON C. CASE

měřítko 1:500



AZ CONSULT, spol. s r. o.
 Číslo zakázky: 21/365
 Výrobek uvolněn k použití
 Datum: X/2022



OBEC: ÚSTÍ NAD LABEM (554004)
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: ÚSTÍ NAD LABEM (774871)
 OKRES: ÚSTÍ NAD LABEM

AZCONSULT® spol. s r. o. Křišská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 669 211, 475 669 223 Tel/fax: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz CSN EN ISO 9001	
Zn. stáborní:	...
Stupni:	1:200
Č. zak.:	21/365
Datum:	X/2022
Měřítko:	1:200
Č. přílohy:	C.2

Objekt, proj.:	Ing. M. David
Vypracoval:	Jindřich Charvát
Kontroloval:	Ing. Martin David
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Stavárenský ústí nad Labem, Velká Hradební 2338/8, 401 00 Ústí nad Labem
Akce:	Ústí nad Labem - Propad chodníku v ulici Na předmostí
Výkres:	Katastrální situační výkres

- LEGENDA:
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - POLOHOVIS
 - KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE PARCEL
 - STÁVAJÍCÍ BET. ŠACHTA
 - OBNOVA ZÁMKOVÉ DLAŽBY
 - NOVÝ STAV

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ					
Pozemek číslo	Vlastník/Právní	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva
4282/1	Stavárenský ústí nad Labem, Velká Hradební centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	ostatní komunikace		Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno chůze a jízdy Věcné břemeno umístění a provoz elektrospolečného zařízení
					Věcné břemeno práce na podzemní inženýrské síti - náhrada za 261 rámový propustek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3226058

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a69826a-dbf4-4ec6-92a4-39ffe14603c8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2022 09:05:03



3ce4a2f8-0eb3-46eb-8b51-2994219c0504



Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 243442301671449643643



Datum vystavení: 19. 12. 2022

Konverze nejpozději: 18. 01. 2023

Konvertovaný dokument: kompletní datová zpráva

ID zprávy: 1118086622

Předmět: 23148/2022 Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 19. 12. 2022 v 12:33:12

Odesílatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, CZ

ID schránky: uccchjm

Typ schránky: Právnícká osoba

Odesílající osoba: Spisová aplikace

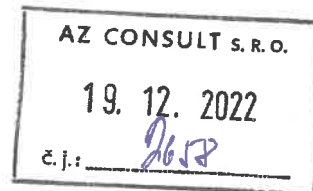
Adresát: AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: z9vp5js

Typ schránky: Právnícká osoba



Datová schránka: z9vp5js, AZ Consult, spol. s r.o.
Uživatel: Martina Štrosová



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 23148/2022 Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí
ID zprávy: 1118086622
Typ zprávy: Přijatá PDZ
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 19. 12. 2022 v 12:33:12

Odesílatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: uccchjm
Typ schránky: Právnícká osoba
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: 25935/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Magdaléna Malá
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

Příloha č.1 - Potvrzená situace a řez.pdf (1,07 MB)
Příloha č.2 - ČD Telematika.pdf (2,25 MB)
23148 Souhrnné stanovisko.pdf (294,49 kB)

Události zprávy:

19. 12. 2022 v 12:20:55 EV0: Datová zpráva byla podána.
19. 12. 2022 v 12:20:55 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
19. 12. 2022 v 12:33:12 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.